



# Vedkløyver Bøk/Bøk XL

Modell: LS12T

Serienummer: xxxxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.5

Wee.no --> art.nr.: 15152 /21896

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR DU BRUKER VEDKLØYVEREN!

***wee.no***

## **E10 Bensin**

Wee.no vil anbefale å bruke standard 98 blyfri bensin på alle våre bensindrevne maskiner i alle kategorier. Dersom det brukes E10 bensin, krever det tilsetningsstoff, som for eksempel Alron, som selges i våres nettbutikk. Alron gjør, blant mange ting, at vann blander seg med bensinen, og da eliminerer vi problemet til et minimum, og kondens vil bli fraktet ut naturlig via forbrenningsprosessen

Ved bruk av E10 bensin vil man få en større del innblanding av etanol, noe som gir fordeler med mindre utslipp av karbon, men også mange ulemper for motorer som ikke er beregnet for denne typen drivstoff.

E10 vil trekke til seg mer fuktighet inn i bensinen, grunnet etanolen, og dermed kan det oppstå store driftsproblemer. Det kan føre til avleiringer i forgasser, rust (grunnet kondens) og opptørking av gummislanger og pakninger.


## **Fordeler ved Alron Bensintilsetning**


- Motvirker sot- og koksdannelse i innsprøytningpumpe, forgasser, ventiler, gløderør, tennplugg, munnstykke og forbrenningskammer
- Forhindrer voksutfelling
- Forebygger kondens
- Til bruk året rundt
- Motvirker isdannelse
- Smører og forebygger korrosjon
- Alron bensintilsetning kan brukes i alle typer forbrenningsmotorer drevet med bensin.
- Høy konsentrasjon, 0,5 liter rekker til 300 liter drivstoff
- Inneholder ingen biocider eller naftaløsninger som er skadelige for miljøet og er følgelig ikke brannfarlig
- Svenskprodusert produkt med 30 år på markedet & Miljø- og kvalitetssertifisert produksjon iht. ISO 14001 og 9001


Frakkagjerd 19.07-23

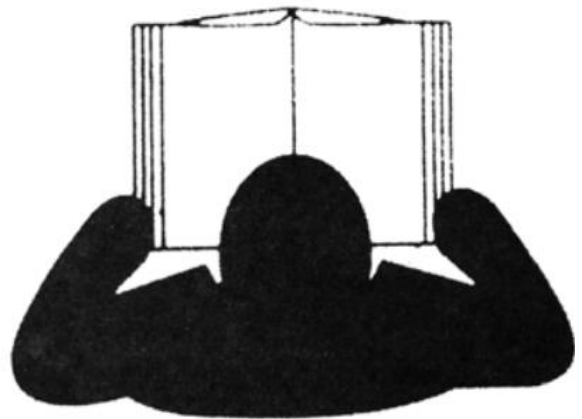
Før vedkløyveren tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av vedkløyveren. Dette er for å forsikre seg at redskapet brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetiden for redskapet.

Sikkerhetstips og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom vedkløyveren selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier av redskapet kan lese og forstå bruken av vedkløyveren.

 **ADVARSEL:** Les brukermanualen nøye. Ikke bruk redskapet uten å ha lest og forstått brukermanualen.

 **FARE!** Dersom man opplever uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at vedkløyveren er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere redskapet. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En vedkløyver i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!

 Set-skruene på klokobling mellom motor og hydraulikkpumpe skal være strammet til med Loctite. Gjennomfør likevel en sjekk av disse, for å bekrefte at de sitter som de skal, slik at de ikke løsner under bruk. Gjennomfør gjerne en periodisk sjekk av disse set-skruene for å unngå at klokoblingen separeres under bruk. Det er totalt 2 stk. set-skruer. Bruk en 4mm unbrakonøkkel til å stramme disse.



# Innholdsfortegnelse

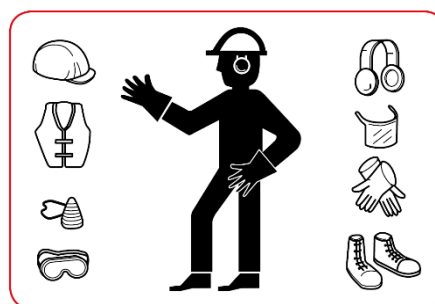
<b>Sikkerhetsforskrifter</b> .....	6
<b>Oversiktsbilde av vedkløyveren</b> .....	10
<b>Oversiktsbilde av spakene</b> .....	11
<b>Oversiktsbilde av motoren</b> .....	12
<b>Introduksjon</b> .....	14
Forberedelse av vedkubber .....	14
Arbeidsområde.....	14
<b>Brukerveiledning</b> .....	15
Før start.....	15
Starte og stoppe motoren.....	15
Utlufting av hydrauliske komponenter.....	16
Kløyving av vedkubber.....	16
Justering av knivbladet.....	17
Etter endt bruk.....	17
Tilkobling.....	17
<b>Vedlikehold</b> .....	18
Hver gang redskapet skal tas i bruk.....	18
Hydraulikk.....	19
Påfylling av hydraulikkolje .....	20
Motor.....	20
Fylle på bensen.....	20
Fylle på motorolje.....	20
Luftfilter .....	21
Tennplugg.....	22
Transport, oppbevaring og rengjøring.....	22

<b>Teknisk informasjon</b> .....	24
<b>Samsvarserklæring</b> .....	25
<b>Montering av fjær til hydraulikkspaker</b> .....	26
<b>Montering av hydraulikkslanger</b> .....	28
<b>Monteringsveiledning</b> .....	33
Steg 1: Pakk ut og få oversikt over delene.....	34
Steg 2: Monter akslingen.....	35
Steg 3: Monter hjul og hjulbuer .....	36
Steg 4: Monter dragbjelken og støttelabben.....	38
Steg 5: Monter motorfestet .....	38
Steg 6: Monter motoren og oljetilførselsslengen til hydraulikken.....	39
Steg 7: Monter løftebord .....	39
Steg 8: Koble til hydraulikkslanger .....	41
Steg 9: Monter på føringsplate og sideplater .....	41
Steg 10: Monter på knivbladet.....	42
Steg 11: Monter beskyttelsesbur og oppsamlingsbrett.....	43
Steg 12: Monter nesehjulet.....	44
Steg 13: Fyll på hydraulikkolje.....	44
Steg 14: Monter på eksosstussen.....	45
Steg 15: Kontroller væsker i motoren.....	45
Steg 16: Utluft systemet og monter på lokket til hydraulikkoljebeholderen .....	46
Steg 17: Kontroller dekktrykket .....	46

## Sikkerhetsforskrifter

1. Vedkløyveren skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet for.
2. Vedkløyveren skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med redskapet og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av redskapet til arbeidstakere som skal betjene redskapet, samt holde oversikt over opplæringsplan.
3. Ikke overskrid kapasiteten til vedkløyveren.
4. Dersom nødtilfeller oppstår skal man stanse alt arbeid, og skru av motoren.
5. Pass på at alle sikkerhetsdeksler er påmontert før redskapet tas i bruk.
6. Ved bruk av redskapet skal operatøren stå ved spakene som styrer de hydrauliske komponentene. Dette blir også kalla førersonen. Det skal ikke forsøkes å betjene vedkløyveren utenfra førersonen.
7. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rus, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av redskapet.

8. Operatøren skal være utstyrt med verneutstyr.
9. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i redskapet eller i kontrollspakene til hydraulikken.



10. Man skal ha god oversikt, og passe på at ingen personer, spesielt barn, stikker fingre eller andre kroppsdeler i redskapet. Her er det stor klem- og kuttfare! Opprett en sikkerhetssone på 3 meter fra redskapet ved bruk.



11. Det skal kun være operatøren som betjener redskapet. La aldri en person betjene kontrollspakene, mens en annen setter i vedkubber.
12. Redskapet skal aldri forlates uten tilsyn med motoren i gang.
13. Vedkløyveren skal kun brukes på et jevnt, tørt og hardt underlag. Holdes borte fra stigninger/skrånninger.
14. Hold arbeidsområdet fritt for kløyvde vedkubber, rusk og andre hindringer.
15. Aldri fjern fremmedlegemer som har havnet i redskapet mens det ligger oljetrykk i hydraulikken til redskapet. Motoren må stanses, før en fjerner fremmedlegemer, slik at det ikke vil være mulig for hydraulikkylindere å bevege seg.

16. Dersom knivbladet skal inspiseres/justeres må man skru av motoren til vedkløyveren, og forsikre seg om at det ikke ligger oljetrykk i hydraulikksylindren.

17. Motoren kan gi fra seg høy støy. Ved langvarig bruk anbefales det å bruke ørebeskyttelse for å unngå skader på hørselen.

18. Pass på at ingen kroppsdeler berører knivbladet til vedkløyveren, når den er i bruk.

19. Bruk alltid originale reservedeler ved bytting av deler.

20. Ved påfylling av bensin

- a) Skru av motoren og la den kjøle seg ned i minst 2 minutter. Deretter skrues tankklokket av,
- b) Påfyll bensin utendørs, eller i godt ventilert område
- c) Unngå søl av bensin
- d) Sjekk utstyr som lett kan brette/knekke eller lekke, slik som bensinslanger, bensintanken og tankklokket. Bytt deler som er skadet.

21. Før oppstart av motor, sørg for at tennplugg, eksosstuss, luftfilter og tankklokket er i normal posisjon, og at olje og bensin er påfyllet.

22. Oppbevar maskinen, utstyr og bensin langt vekk fra varmekilder og åpen ild. Disse kan påtenne bensinen eller bensindampen.

23. Det kan oppstå gnist ved oppstart av motoren. Gnister kan påtenne antennelige gasser i nærheten. Dersom det er en lekkasje av naturgass eller annen lett antenkelig gass i nærheten, ikke start motoren.

24. Ved start av motoren, dra startsnoren sakte til det oppstår motstand, dra da startsnoren kjapt. Dersom startsnoren blir dratt for fort tilbake til startposisjon, kan dette føre til at armen til operatøren blir dratt mot motoren, og kan i verste fall føre til benbrudd, forstuing og/eller blåmerke.

25. Berør motoren kun etter at eksosstuss og motoren er avkjølt. Motoren blir varm under arbeid, og spesielt eksosstussen blir veldig varm. Berøring av deler med høy temperatur vil føre til alvorlige brannskader.



26. Aldri start, eller kjør motoren inne i et lukket område/rom, selv om vinduet er åpent.

Avgassene til bensinmotoren er farlige, og inneholder karbonmonoksid, en luktfri, ufarget, giftig og dødelig gass. Innånding av denne gassen vil føre til svimmelhet, kvalme, besvimelse eller i verste fall død. Betjen kun denne maskinen i et godt ventilert uteområde. Bruk aldri maskinen uten god sikt eller lys.



27. Vedkløyveren skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå for mye regn og vann. Vann kan trenge inn i motoren dersom maskinen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor maskinen i tørre og trygge omgivelser.

28. Operatøren har selv ansvar for at vedkløyveren blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.

29. Eier av redskapet må forsikre seg om at alle som skal bruke vedkløyveren leser og forstår innholdet i manualen.

30. Alt vedlikehold, reparasjon og installasjon skal gjøres av autorisert personell.

31. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer vedkløyveren iht. CE-sertifiseringen.





Dersom en ikke følger de overnevnte sikkerhetstipsene/reglene og sikkerhetsforskriftene på neste side, bærer produsenten/forhandleren ingen ansvar for pådratt risiko, ulykker og skader som oppstår som følge av bruk av redskapet.


Forhandler eller produsent påtar ikke ansvar for skader forårsaket av uautorisert bruk eller feil bruk av redskapet. Det påtas ikke ansvar for skader dersom redskapet er gjennomgått modifikasjoner som ikke er autorisert av produsenten.


For å forebygge skader på operatørene og andre personer som er i nærheten av redskapet, er det helt avgjørende å følge sikkerhetsforskriftene.





 Dette internasjonale symbolet indikerer viktige meldinger om sikkerhet. Når du ser symbolet, vær ekstra oppmerksom på en mulig fare/skade/risiko for deg selv og andre personer. Les vedlagt instruksjon nøye.


 Maskinoperatøren er forpliktet til å bli kjent med sikkerhetstipsene/reglene, bruken av redskapet og skal informeres om generelle prinsipp om arbeidssikkerhet


 For hver gang redskapet skal brukes, må man kontrollere alle deler for mulig slitasje, skade eller om noe er løst. Defekter som oppdages må utbedres umiddelbart. Reparasjoner skal kun gjøres av autorisert personell, hvor originale deler blir brukt.

 Før en utfører noen form for vedlikehold av redskapet, **må** man skru av motoren og redusere oljetrykket i hydraulikken til redskapet! Motoren må også være helt avslått og oljetrykket i hydraulikken til redskapet være redusert, når en skal forlate redskapet uten tilsyn.

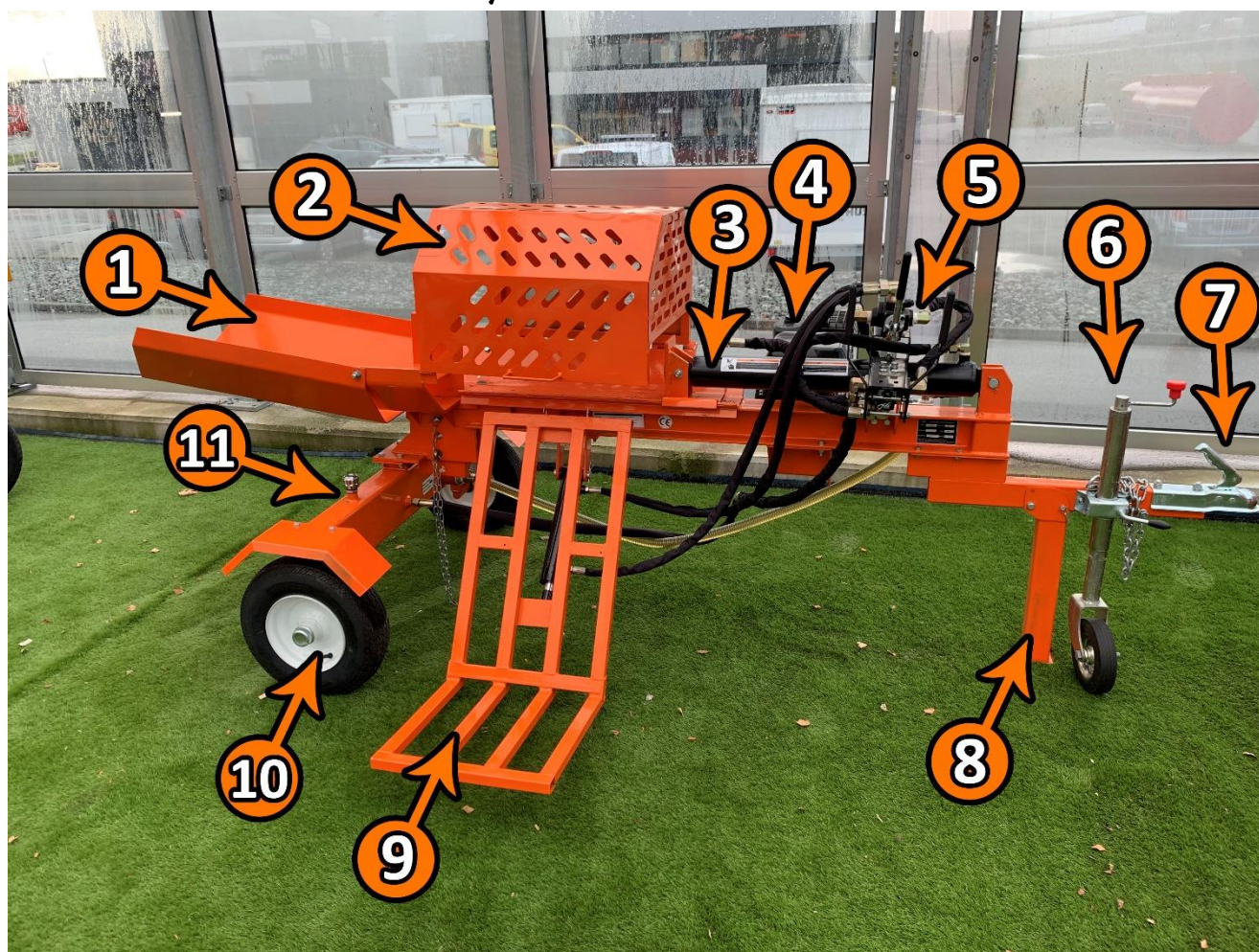
 Overhold grunnleggende sikkerhetsforskrifter når en bruker redskapet. En må se til at andre personer beveger seg på en trygg avstand fra redskapet når den er i drift.

 Maskinoperatøren skal bruke arbeidsklær iht. CSN EN 166 og CSN EN 1731. (Tett-sittende klær, vernesko, arbeidshansker og vernebriller).

 Fjerning av beskyttelsesdeksler og andre sikkerhetstiltak er forbudt!

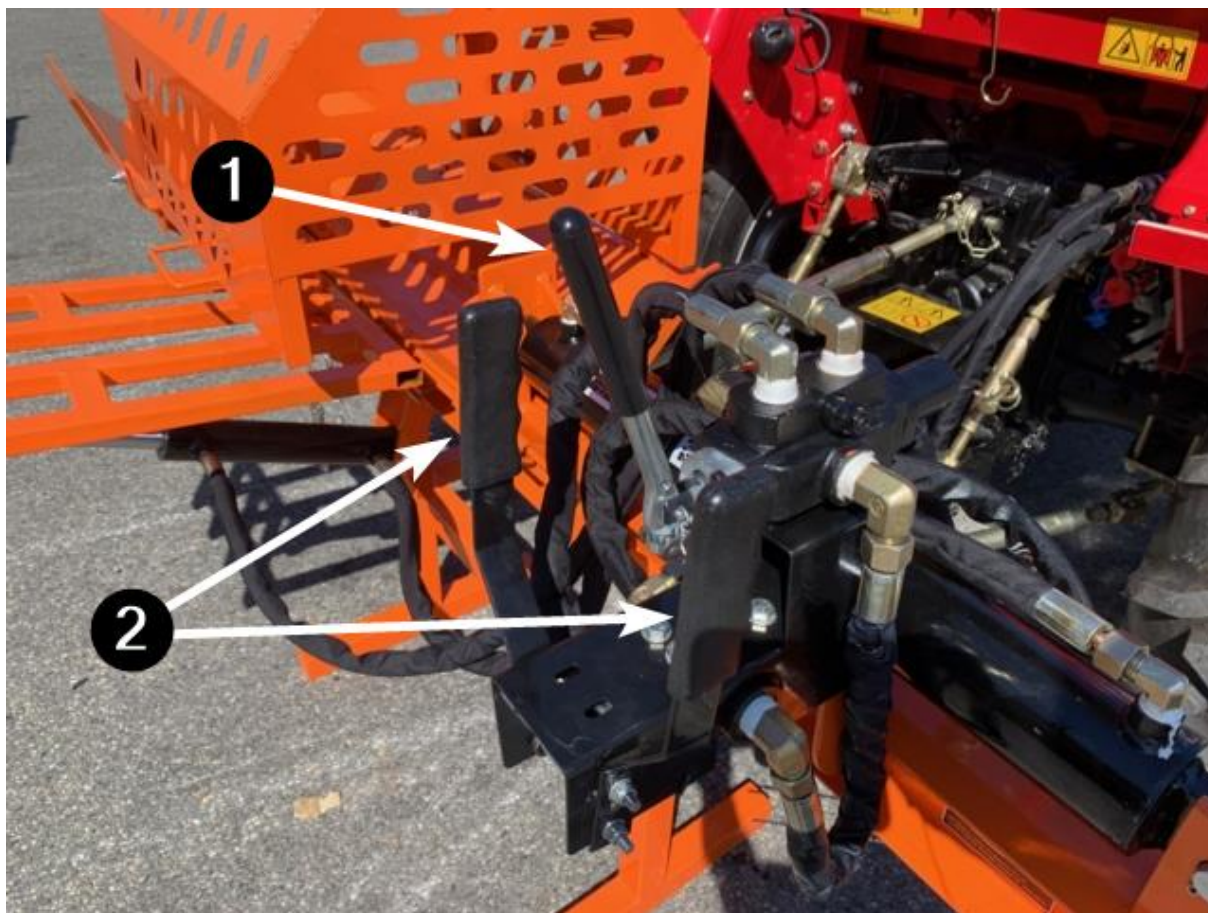
 All form for reparasjon, justering, smøring og rensing skal gjøres når vedkløyveren er helt avslått (motoren er av og oljetrykket i hydraulikksystemet er redusert).

## Oversiktsbilde av vedkløyveren



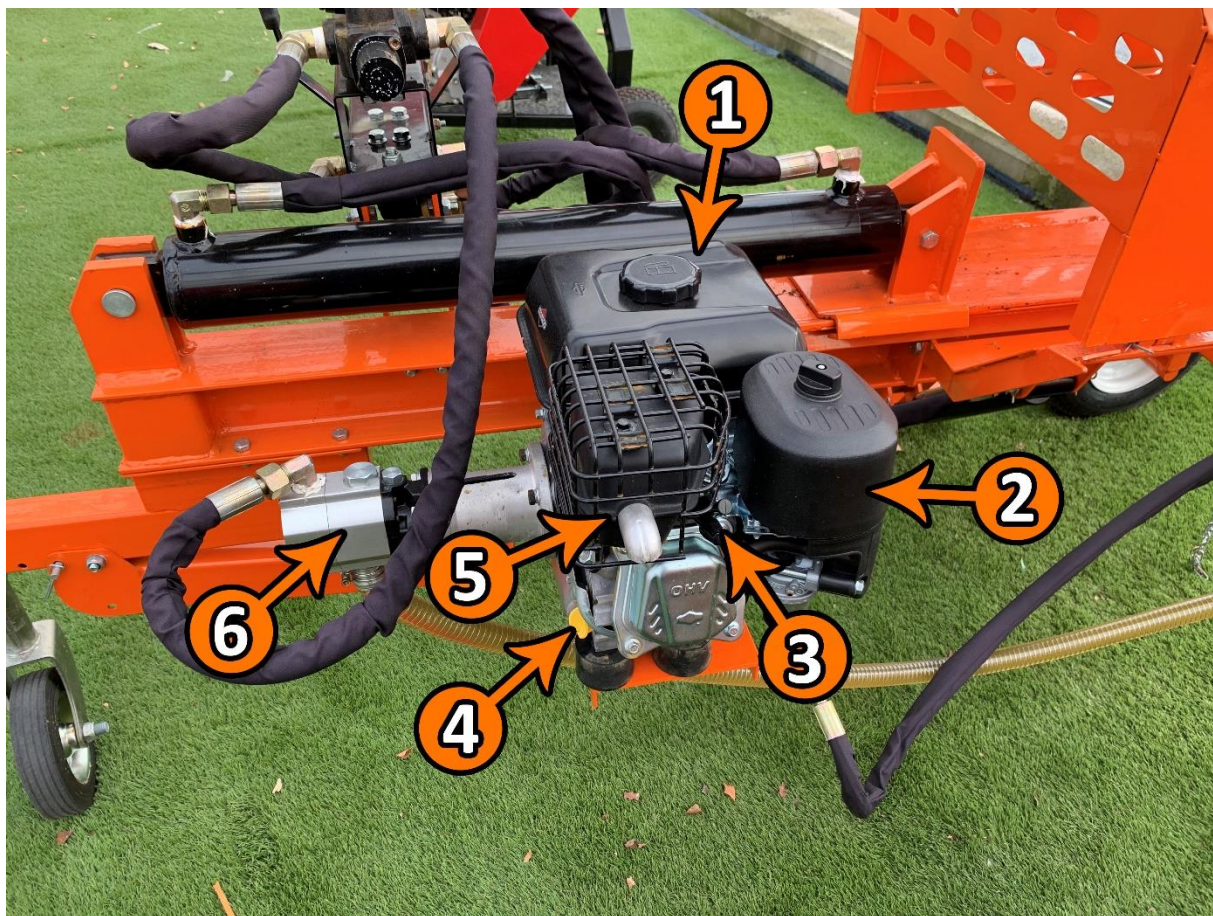
Nr.	Beskrivelse
1	Oppsamlingsbrett
2	Beskyttelsesdeksel
3	Hydraulikksylinder til kløyving
4	Motor
5	Spaker til å styre løftebord og hydraulikksylinder til kløyving
6	Nesehjul
7	Drag
8	Støttefot
9	Løftebord
10	Hjul
11	Påfylling til hydraulikkoljetank

## Oversiktsbilde av spakene



Nr.	Beskrivelse
1	Hever/senker løftebordet
2	Forskyver og trekker tilbake stempelet til hydraulikksylinderen

## Oversiktsbilde av motoren



Nr.	Beskrivelse
1	Bensintank
2	Luftfilterbeholder
3	Tennplugg og tennpluggledning
4	Oljepåfylling
5	Eksosstuss
6	Hydraulikkpumpe



Nr.	Beskrivelse
1	Choke. Når spaken er til venstre, er choken på. Når spaken er til høyre, er choken av.
2	Regulering av turtallshastighet. Når spaken er til venstre, gir man maksimal turtallshastighet, og til høyre er minimal turtallshastighet/tomgang.
3	Tenningsbryter / Av/På knapp. Må være På («-») for å starte motoren, og motoren stopper ved å trykke bryteren på Av («o»).
4	Startsnor
5	Åpning for bensintilførsel. Når spaken er til venstre, stenger man bensintilførselen, og til høyre åpner man bensintilførselen.

## Introduksjon

Vedkløyver Bøk/Bøk XL er en kraftig og allsidig vedkløyver. Den er enkel å bruke, enkel å transportere, har en kraftig bensindrevet motor fra Briggs&Stratton, med trygg og trofast ytelse, og en kraftig hydraulikksylinder med hele 12 tonn kløyvekraft. Den er også utstyrt med et løftebord, som gjør det lettere å løfte opp litt større og tyngre vedkubber. Løftebordet fungerer også utmerket som oppbevaringsplass for vedkubber, slik at vedkløyvingen går mye smidigere. Beskyttelsesdekselet sørger for beskyttelse fra vedkvister, samt at det ikke vil være mulig for operatøren å klemme hender/fingre mellom vedkubben og knivbladet. Spakene er også utstyrt med en sikkerhetsfunksjon, for å gjøre vedkløyvingen så sikker som mulig. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten, og fører til en trygg betjening av maskinen.

## Forberedelse av vedkubber

Begge endene på vedkubbene bør være kuttet så jevnt som mulig. Dette er for å forhindre at vedkubbene skal falle ut av vedkløyveren ved bruk. Vedkubbene skal ikke skjæres opp i større stykker enn 62 cm lengde, før de legges inn i vedkløyveren.

## Arbeidsområde

Vedkløyveren skal **aldri** brukes på et glatt, vått, gjørmete eller isete underlag. Den skal heller ikke brukes i stigninger/skrånninger, da det er fare for at redskapet kan velte, samt vedkubbene kan velte ut av redskapet. Redskapet skal kun brukes på jevnt, tørt og hardt underlag, som er godt opplyst. Vedkløyveren må ikke brukes i et avlukket område.

Pass på at arbeidsområdet rundt vedkløyveren holdes ryddig. Fjern kløyvde vedkubber som ligger rundt vedkløyveren for å forhindre at operatør eller personer rundt skal snuble i dem.

Når vedkløyveren er i bruk, skal beskyttelsesdekselet tas i bruk, slik at det ikke vil være mulig for noen å stikke hender eller fingre i redskapet.



## Brukerveiledning

### Før start

Før man starter vedkløyvingen må man sjekke at alle bolter, skruer, muttere og hydraulikkslangekoblinger er tilstrekkelig strammet, og at konstruksjonen er slik den skal være. **Sjekk også at det er motorolje og bensin på motoren, samt fyller på hydraulikkolje i hydraulikkoljeholderen.** Kontroller at **alle spaker** som styrer hydrauliske komponenter er i **nøytral/fri-stilling**, før man starter motoren. Ha alltid en godkjent brannslukker med deg ved bruk av vedkløyveren i tørre områder. Mulige gnister kan komme fra motoren, og antenne tørr vegetasjon. Bensin og bensindamp er også veldig lett antennelig. Vær derfor oppmerksom på at en ikke må røyke når vedkløyveren brukes, eller ved påfylling av bensin. Pass også på at man ikke bruker vedkløyveren i nærheten av åpne flammer eller varmekilder.

Dersom vedkløyveren skal brukes i eller nært et skogsområde, busk- eller gressdekket område, bør man montere en gnistfanger på motorens eksosanlegg. Dette vil være et sikkerhetstiltak for å unngå at gnister faller ned på tørr vegetasjon.



**ADVARSEL!** Pass på at vedkløyveren er plassert på et jevnt og flatt underlag. Dersom vedkløyveren krenger nedover mot høyre side, mot siden påfyllingsstussen til hydraulikkoljen er, vil hydraulikkoljen begynne å sive ut fra påfyllingsstussen. Påfyllingsstussen fungerer som en lufteventil for hydraulikksystemet, og det er derfor hydraulikkoljen vil sive ut fra denne, dersom maskinen er plassert skrått.

### Starte og stoppe motoren

Etter at man har gjennomført overnevnt kontroll, kan man starte vedkløyvingen ved å først starte motoren. Man starter motoren ved å åpne for bensintilførsel, sette på choke, sette gasspedal på høyeste turtallshastighet, trykke tenningsbryteren på «-» eller «|» symbolet og deretter dra i startsnoren. Etter at motoren har startet kan man forsiktig og gradvis presse tilbake spaken for choke, og la motoren gå på maksimalt turtall i et par minutter. På den måten blir motoren driftsvarm, før man setter i gang med vedkløyvingen. For å stanse motoren trykker man tenningsbryteren på «O», eller stenger for bensintilførselen.

## Utlufting av hydrauliske komponenter

Når motoren har startet, begynner vi med å utlufts hydraulikksystemet. Kjør begge hydraulikksylindrene inn og ut 5-6 ganger, for å få ut luften som ligger i sylindrene. Dersom det er luft i systemet, vil ikke vedkløyverens hydraulikksylindere fungere som normalt, og dette kan føre til ukontrollert bevegelse av hydraulikksylindrene, og kan resultere i mulig skade. Etterfyll hydraulikkolje etter utluftingen. Nivået skal ligge ca. 3 cm under påfyllingshullet.

## Kløyving av vedkubber

Etter utluftingen av hydraulikksystemet er vedkløyveren klar til bruk. Da skal vedkløyveren

**kun** brukes fra førersonen. Legg de oppkappede vedkubbene i det hydraulisk drevne

løftebordet. Hev og senk løftebordet med

spaken som er plassert i midten. Åpne

beskyttelsesdekslet og legg vedkubben

inntil enten vedkløyverens knivblad eller

hydraulikksylinderens flate. Lukk

beskyttelsesdekslet og press begge

spakene til hydraulikken, som ligger til

høgre og venstre, bakover (mot deg).

Begge spakene må holdes i denne

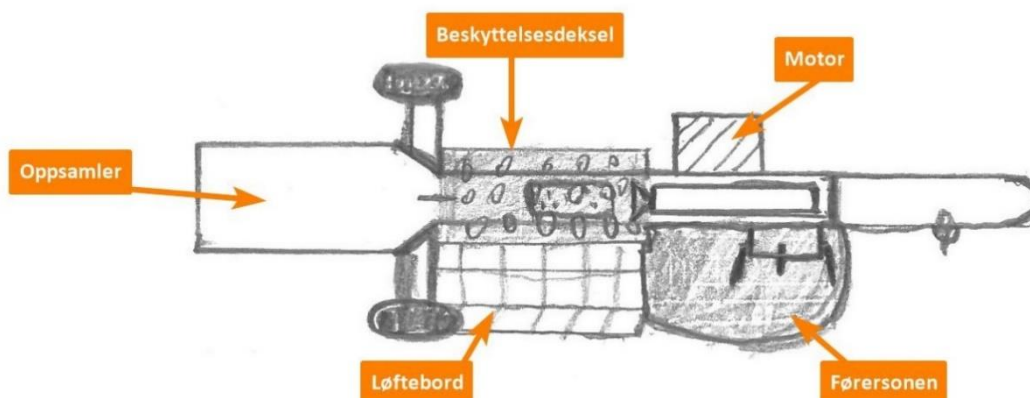
posisjonen for at hydraulikksylinderen skal kjøres ut og presse vedkubben inn mot

vedkløyverens knivblad. At begge spakene må holdes inne er en ekstra sikkerhet for

operatøren. Etter at vedkubbene er kløyvd, presser vi spakene innover, og da skal

hydraulikksylinderen automatisk returnere til normal posisjon, uten at vi trenger å holde inne

spakene. Åpne beskyttelsesdekslet og sett inn ny vedkubbe.





## Justering av knivbladet

Knivbladet kan reguleres i høyden, ved å bruke låsepinner og hullene som er boret i knivbladet. Ta ut låsepinnene, reguler høyden, og lås knivbladet ved å sette tilbake låsepinnene gjennom rammen og knivbladet.



## Etter endt bruk

Etter endt bruk av vedkløyveren skal man frakte den til et tørt, trygt og ventilert oppbevaringssted, uten fare for fukt og regn. Pass på at tilhengerfestet er tilstrekkelig festet til trekkende kjøretøy, og at oppsamlingsbrettet er i transportstilling, før man transporterer vedkløyveren til oppbevaringsstedet.



## Tilkobling

Pass på at vedkløyveren hektes skikkelig og ordentlig på tilhengerkroken, samt at man fester sikkerhetskjettingen mellom vedkløyveren og trekkende kjøretøy, før vedkløyveren transporteres. Vær også oppmerksom på å sjekke tilhengerkroken for slitasje, korrosjon og sprekker, før tilkobling, og eventuelt bytt tilhengerkrok dersom nødvendig. Pass også på at kroken stemmer overens med festet til tilhengeren. Festet til vedkløyveren er kompatibel med en vanlig 50mm/2" kulekrok.



## **Vedlikehold**

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse av vedkløyveren, må den gis korrekt vedlikehold.

Regelmessig service og vedlikehold av redskapet vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal.

Utfør en regelmessig kontroll av skruer, bolter, muttere, konstruksjon, motor, hydrauliske slangekoblinger, hydrauliske slanger og komponenter. Sjekk etter slitasje, skader, deformasjoner, og om alt er tilstrekkelig festet. Bytt ut skadde og slitte deler umiddelbart, med originale deler.

Pass også på at man regelmessig sjekker at alle sikkerhetsmerker og navneplaten er leselige og tydelige. Bestill eventuelt nye merker, dersom noen begynner å bli falmet, skadet, eller uleselige.

Bruk aldri vedkløyveren dersom den er i dårlig mekanisk stand eller om den trenger reparasjon.

Ikke utfør endringer på vedkløyverens hydrauliske komponenter, konstruksjon eller motor.

### **Hver gang redskapet skal tas i bruk**

- Sjekk den generelle tilstanden til redskapet
- Kontroller at hjulbolten/mutteren er tilstrekkelig strammet
- Kontroller at beskyttelsesdekselet ikke har skader, deformasjoner eller mangler.
- Sjekk at knivbladet er helt, fint og tilstrekkelig festet til redskapet
- Sjekk at hydraulikksylinderen er tilstrekkelig festet og i funksjonell tilstand
- Forsikre deg om at det er ingen oljelekkasjer
- Sjekk at det er ingen skader på de hydrauliske slangene
- Forsikre deg om at motoren har nok bensin og olje på sine beholdere.

## Hydraulikk

Det hydrauliske systemet på vedkløyveren krever nøye inspeksjon i likhet med de mekaniske delene. Pass på å bytte ut slitte, frynsete, sprukne eller på andre måter skadde hydrauliske slanger og komponenter.

Aldri sjekk etter oljelekkasjer med hånden. Olje under høyt trykk kan penetrere hud og øyne, og føre til alvorlige skader, infeksjoner, reaksjoner, og i verste fall død. Man må derfor ta umiddelbart kontakt med lege etter eksponering av hydraulikkolje. Ettersom hydraulikkolje kan være så farlig og skadelig skal man alltid bruke verneutstyr slik som vernebriller, hansker og verneklær som tåler kjemikalier. For å sjekke etter oljelekkasjer, er det anbefalt å bruke et lite stykke med papp. Plasser pappbiten over området man mistenker lekker olje. Dersom man opplever misfarging av pappbiten, har man funnet området hvor oljelekkasjen finner sted.



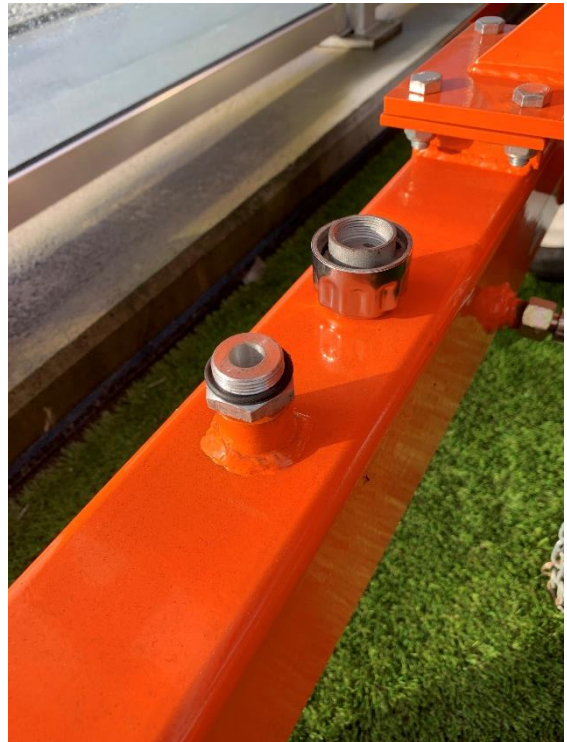
Dersom man skal koble fra en hydraulikkslange, må man alltid passe på å avlaste oljetrykket fra hydraulikkslangen, før man kobler av slangen.

Hydraulikkoljen trenger, som ved alle andre oljer, å byttes ut regelmessig. Hold derfor en oversikt over arbeidstimene til redskapet. Ved førstegangsbruk bør man bytte hydraulikkoljen etter 100 arbeidstimer, deretter skal hydraulikkoljen byttes etter hver 1000. arbeidstime. Ved bytte av hydraulikkolje, skal man også rense/eventuelt bytte filteret til hydraulikkoljen. Nytt filter og andre reservedeler kan kjøpes på [wee.no](http://wee.no).



## **Påfylling av hydraulikkolje**

Hydraulikkolje påfylles ved påfyllingsstussen som ligger over akslingen til hjulene på vedkløyveren, på samme side som løftebordet. Det er en krombelagt kork/lokk som man skrur opp. Påfyllingshullet kan virke litt smalt og lite, men man har mulighet til å gjøre det litt større ved å skru ut koblingen som korken var skrudd innpå. Denne koblingens hensikt er kun for å feste korken til påfyllingshullet. Finn den rette fastnøkkelen, eventuelt bruk en skiftenøkkel til å skru ut koblingen, og deretter fyll på rett mengde hydraulikkolje (ca. 15 liter). Pass på at maskinen ligger på et jevnt, flatt hardt og stabilt underlag ved påfylling og nivåsjekk av



hydraulikkolje. Hydraulikkoljenivået skal ligge ca. 3 cm under påfyllingshullet. Etter at man har påfylt hydraulikkolje, må man skru på plass koblingen igjen. Pass på at man monterer koblingen rett vei, og deretter skrur på det krombelagte lokket/korken. Utluft deretter systemet ved å starte motoren, kjør hydraulikksylindrene inn og ut 5-6 ganger, og deretter etterfylle hydraulikkolje til nivået på nytt ligger 3 cm under påfyllingshullet.

## **Motor**

### **Fylle på bensin**

Ettersom motoren er en 4 taks motor, slipper vi å blande olje i bensinen. Bensin fylles enkelt på beholderen som ligger til på toppen av motoren, mellom luftfilteret og kløyvesylinderen til vedkløyveren. Det er et bilde av en bensinpumpe på tanklokket. Unngå søl av bensin.

Bensintanken rommer ca. 3,1 liter.

### **Fylle på motorolje**

Oljebeholderen befinner seg på venstre side av motoren (et stykke nedenfor eksosstussen).

Lokket til beholderen har en peilepinne, slik at man kan se hvor mye olje som er igjen i beholderen. Det er to lokk til oljebeholderen på denne motoren (en på hver sin side av

motoren). Begge lokkene går til samme oljetank, så bruk det lokket som er lettest å komme til ved sjekking og eventuelt påfylling av motorolje. Dersom oljen nærmer seg det nedre punktet på peilepinnen, eller ligger under det nedre punktet, må man fylle på olje, slik at motoren får riktig smøring til sine bevegelige deler. Motoroljen som blir brukt er SAE: 10W-30. Dersom motoren går uten olje, kan dette føre til motorhavari. Oljetanken rommer ca. 0.6 liter. Peilepinnen er merket med H og L som indikasjoner på hvor mye olje man har. H vil være Høy, som vi si maksimal mengde med olje, og L vil være Lav, som er det laveste punktet man kan ha med olje. Lengre ned enn L vil være en fare for motoren.



### **Luftfilter**

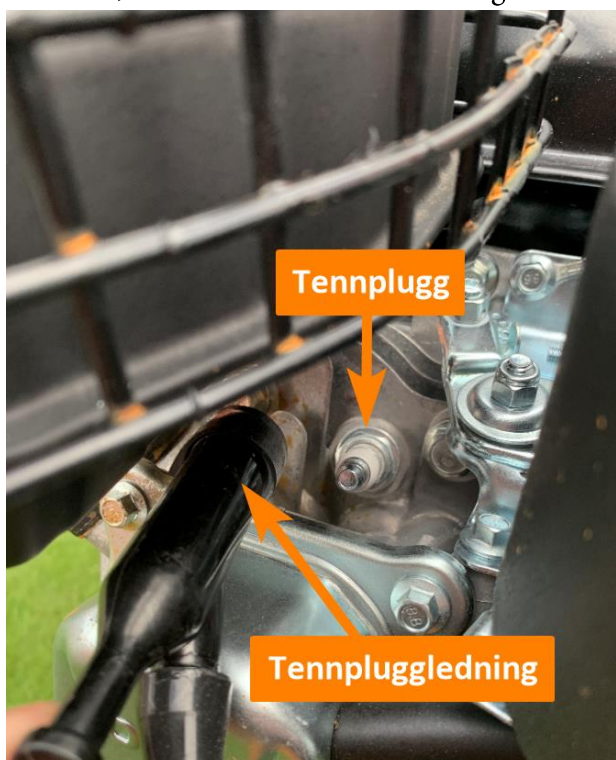
Etter hvert som maskinen blir brukt, vil også luftfilteret bli skittent, og kan tettes. Dette kan resultere i at motoren går dårlig, eller ikke starter i det hele tatt. Rens derfor luftfilteret periodevis. Luftfilteret befinner seg under det sorte dekselet ved siden av eksosstussen. Skru opp vingmutteren, og dra opp dekselet. For å få ut filteret, må man skru opp enda en vingmutter, og deretter kan man dra opp luftfilteret. Luftfilteret renses med trykkluft innenfra og ut. På den måten blåser man partikler som ligger i filteret ut og vekk fra filteret, istedenfor lengre inn i filteret.



## Tennplugg

Det anbefales at alt vedlikehold av motoren skal gjennomføres med tennpluggledningen frakoblet fra tennpluggen. Dette er et sikkerhetstiltak, slik at det ikke vil være mulig for motoren å starte, når en driver med vedlikeholdsarbeid.

Dersom man opplever at motoren ikke starter, selv om man har både olje og bensin på motoren, samt at luftfilteret er rensset, kan problemet ligge ved tennpluggen. Tennpluggen er den som antenner blandingen av luft og bensin, og får motoren til å gå. Dersom denne er defekt/ødelagt vil ikke blandingen av bensin og luft antennes, og en får dermed ikke startet maskinen. Tennplugg og tennpluggledningen ligger rett under eksosstussen / ved siden av luftfilteret.



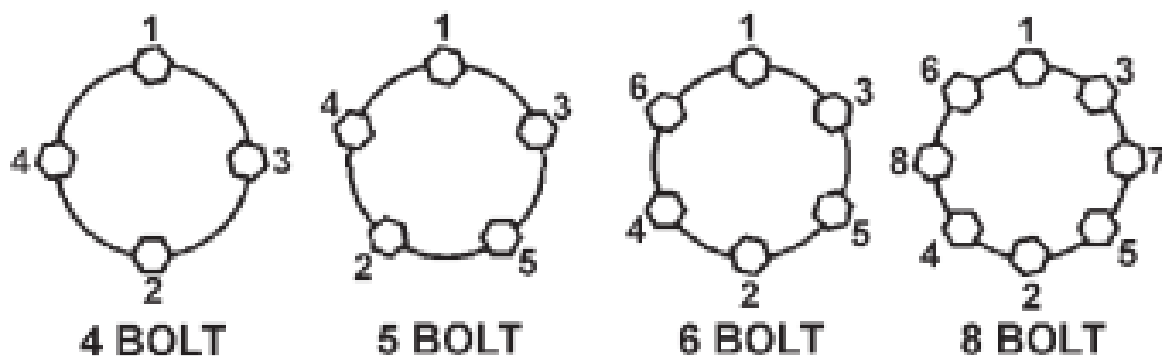
## Transport, oppbevaring og rengjøring

Vedkløyveren transporteres ved hjelp av tilhengerfestet. Pass på at vedkløyveren hektes skikkelig og ordentlig på tilhengerkroken, samt at man fester sikkerhetskjettingen mellom vedkløyveren og trekkende kjøretøy, før man frakter redskapet. Vær også oppmerksom på å sjekke tilhengerkroken for slitasje, korrosjon og sprekker før tilkobling, bytt tilhengerkrok dersom nødvendig. Ta gode forhåndsregler og kjør etter omgivelsene. Pass på å bremse tidlig, ta gode, vide svinger og ikke kjøre for fort. Vær ekstra varsom på glatt kjørebane. Pass på å sjekke dekktrykket regelmessig (2 bar / 30 psi). Sjekk også dekk for slitasje. Ved transport av vedkløyveren skal ingen personer sitte på redskapet. Det skal heller ikke være løse vedkubber i eller på vedkløyveren under transport. Ved transport må man passe på å plassere oppsamlingsbrettet i transportmodus. Dette gjøres ved å vippe opp oppsamlingsbrettet.

Vedkløyveren må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Den må stå på et jevnt, flatt og hardt underlag, uten fare for at den kan velte. Dette vil også føre til at vedkløyveren kan lettere kobles på og av trekkende kjøretøy (ATV/bil). Dersom vedkløyveren skal lagres i over en lengre periode, må redskapet vaskes og renses for alt smuss, rusk og trerester. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på vedkløyveren. Vær spesielt oppmerksom på å smøre et tynt lag med rusthemmende olje på synlige deler av hydraulikksylinderstempelet. Sjekk også om maskinen trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. Det er også anbefalt å tømme bensintanken og forgasseren til motoren dersom redskapet skal lagres over en lengre periode. Dette er for å unngå en mulig brannfare, samt forhindre avleiringer i forgasseren.

Rengjøring av vedkløyveren kan gjøres ved bruken av en hageslange. Pass derimot på å ikke spyle unødvendig mye på motoren, da vann kan trenge inn gjennom luftfilter. Dersom redskapet er veldig skittent, anbefales det å bruke vanlig bilshampoo til å rengjøre redskapet med. Vanlig bilshampoo inneholder ikke kjemikalier som kan reagere negativt med varm/kald galvanisert metall, og vil derfor fungere utmerket til å rengjøre vedkløyveren med.

Hjulbolten/bolter bør sjekkes regelmessig, og spesielt før redskapet skal transporteres, og strammes på nytt om nødvendig. For vedkløyver art.nr. 21896 er det viktig å kryss-stramme hjulboltene/mutterne som vist på illustrasjonen under.



## Teknisk informasjon

Artikkelnummer		15152	21896
Modell		RWX Wood LS12T	
Maks kløyvestørrelse		Ø500 mm x 620 mm	
Drift		Bensindrevet motor	
Motor	Modell	Briggs & Stratton 750XR	
	Sylindervolum	163 cm <sup>3</sup>	
	Ytelse	4,10 kW ≈ 5,5 Hk	
	Dreiemoment	10,17 Nm	
	Bensin- / oljekapasitet	3,1 liter / 0,6 liter	
	Motorolje	5w-30, 10w-30 eller 15w-40	
	Startsystem	Startsnor	
Hydraulikk	Flow	42 l/min	
	Diameter på sylinder	Ø3 tommer / Ø76,2mm	
	Syklustid	Ca. 15 sekunder	
	Hydraulikkolje	ISO46 / N46 / HPL46	
	Oljekapasitet	12-15 liter	15-20 liter
Nettovekt		185kg	200kg
Dimensjoner	Maks	3080 x 1420 x 1500 mm	3080 x 1550 x 1500 mm
	Min	2380 x 1420 x 1150 mm	2380 x 1550 x 1150 mm
Hjul	Dimensjoner	4.80-8	165/70 R13
	Materiale	Luftgummihjul	



Hjul til art.nr. 21896



Hjul til art.nr. 15152





ISTITUTO SERVIZI  
EUROPEI TECNOLOGICI

ISET S.r.l.

Sede Legale e Uffici

Via Donatori di sangue, 9 - 46024 Moglia (MN)

Tel. e fax +39 (0)376 998963

www.iset-italia.eu iset@iset-italia.com

Cap. soc. I.v.

Cod. Fisc. e P.IVA Reg. Imprese

REA

Cap. soc. I.v.

€ 10.200,00

02 332 750 369

02 332 750 369

MN 0221098

## CERTIFICATE

Certificat - Certificado- Сертификат - Zertifikat - 證書

- 1) **APPLICANT:** (who finally puts the product on the market)  
Laizhou Yier Machinery Co.,Ltd  
Wugezhuang Village, Yongan Road, Laizhou City, Yantai City, Shandong Province, P.R.China
- 2) **CERTIFICATE NO.:** I/SETC.000420190108  
**FILE REFERENCE:** LZ20181225M003
- 3) **ISET MARK:**



- 4) **CAUTION ABOUT CE MARKING** (Instruction for the Applicant who puts the product on the market):

The label of the CE marking: Not less than 5mm height. CE Marking and EC Declaration of Conformity are duties for the manufacturer or its applicant who puts the product on the market. This one is responsible to start the CE marking and certification procedure as required by the legislation in force. Only for the products which are compulsorily included into specific Directives or Regulations will be necessary to appoint a Notified Body.

- 5) **TYPE OF PRODUCT:** Log Splitter  
**MODEL(S):** LS8T, LS16T, LS20T, LS25T, LS30T, LS37T, LS45T
- 6) **LIST OF DIRECTIVES / REGULATIONS / STANDARDS** (as declared by the manufacturer itself)  
Machinery Directive 2006/42/EC  
EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017
- 7) **NOTE:** The applicant is aware about the contents and information included in the ModCOM04.06 Regulation for this type of Certificate that is considered totally accepted. The latest revision of the Regulation is available and can be downloaded from the website [www.iset-italia.eu](http://www.iset-italia.eu). This document is not referred to any evaluation that could be considered as included in the scope of the activities covered by the standard BS EN ISO/IEC 17065:2012 or European Regulation 765/2008.
- 8) **REMARK:** Certificate is issued on voluntary application from the Client and it gives to the applicant the right to use and affix the ISET Mark (at point 3) on their products, even if it doesn't imply any assessment on the safety and compliance of the product.
- 9) **DATE OF ISSUE:** 08/01/2019 **EXPIRY DATE:** 07/01/2024
- 10) **SIGNATURE:**

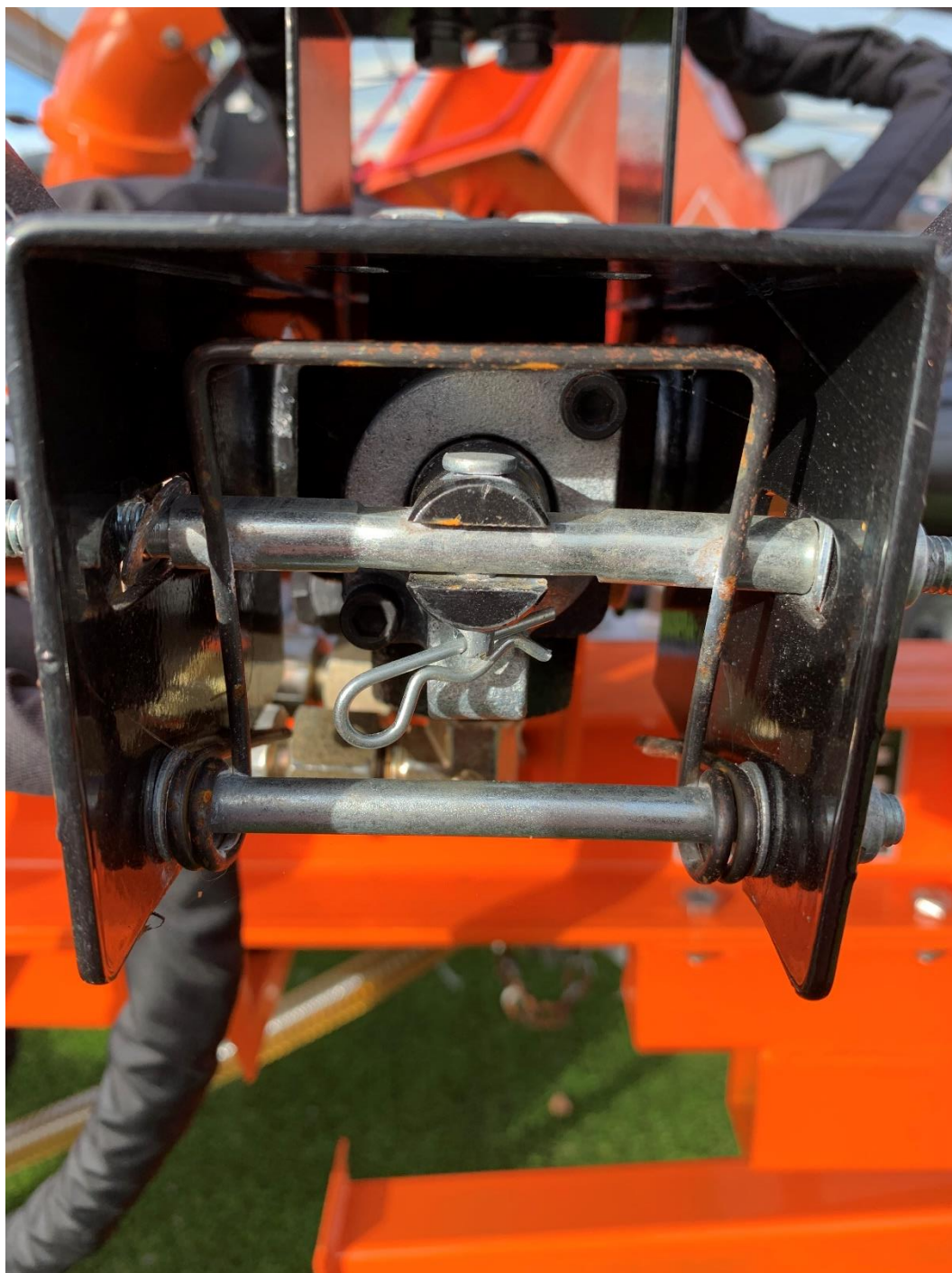


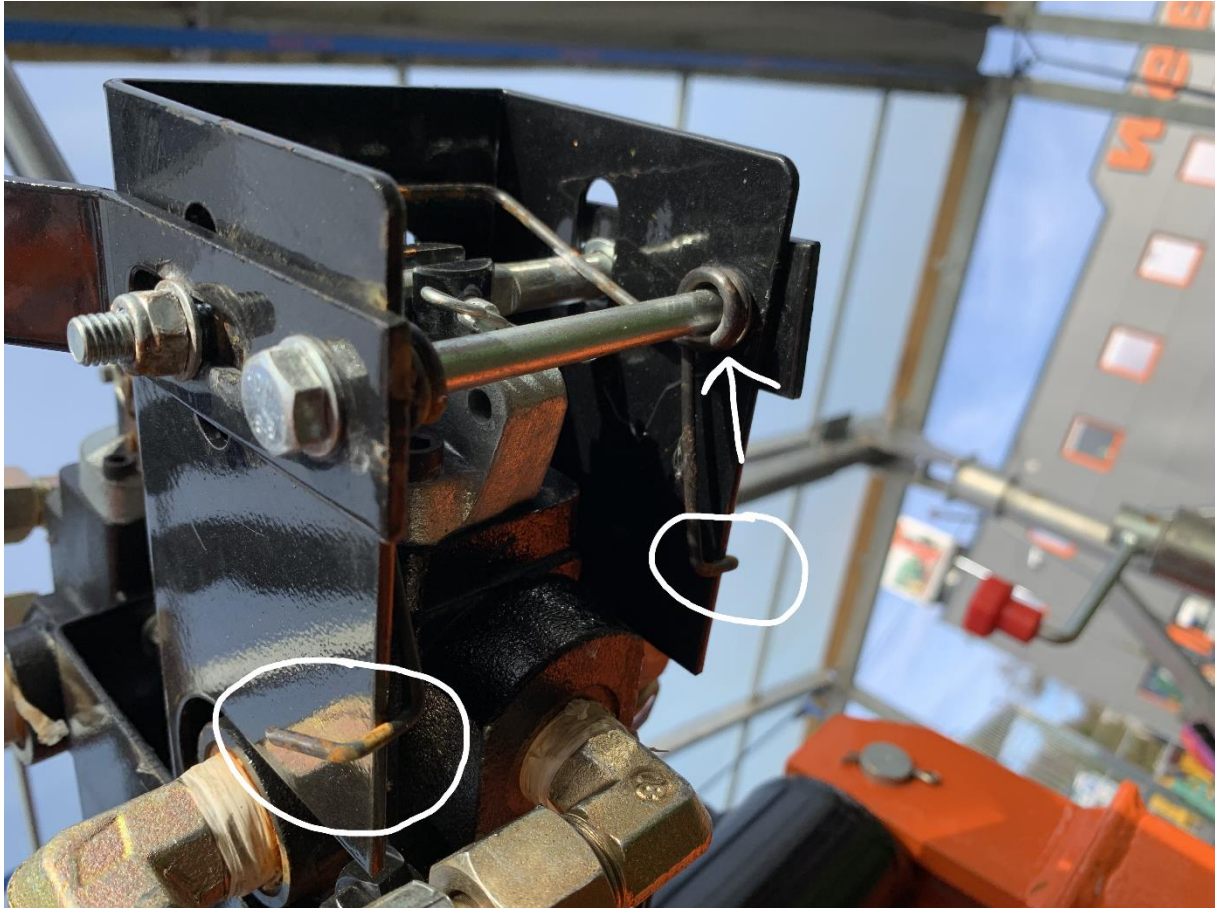
This document is property of ISET Srl and any kind of reproduction is to be considered strictly forbidden.

## Montering av fjær til hydraulikkspaker

På spakene til sylinderen som gjør selve kløyven, skal det være montert en fjær som hindrer operatøren til å låse spakene i en slik posisjon at stampelet går automatisk mot knivbladet.

Dette er en sikkerhetsfunksjon, som gjør at man må bruke begge hendene til å operere vedkløyveren. Dersom man da slipper spakene, vil fjæren presse spakene til nøytral/friposisjon, slik at stampelet til hydraulikksylinderen stopper opp. Fjæren skal være montert slik som illustrert på bildene nedenfor.



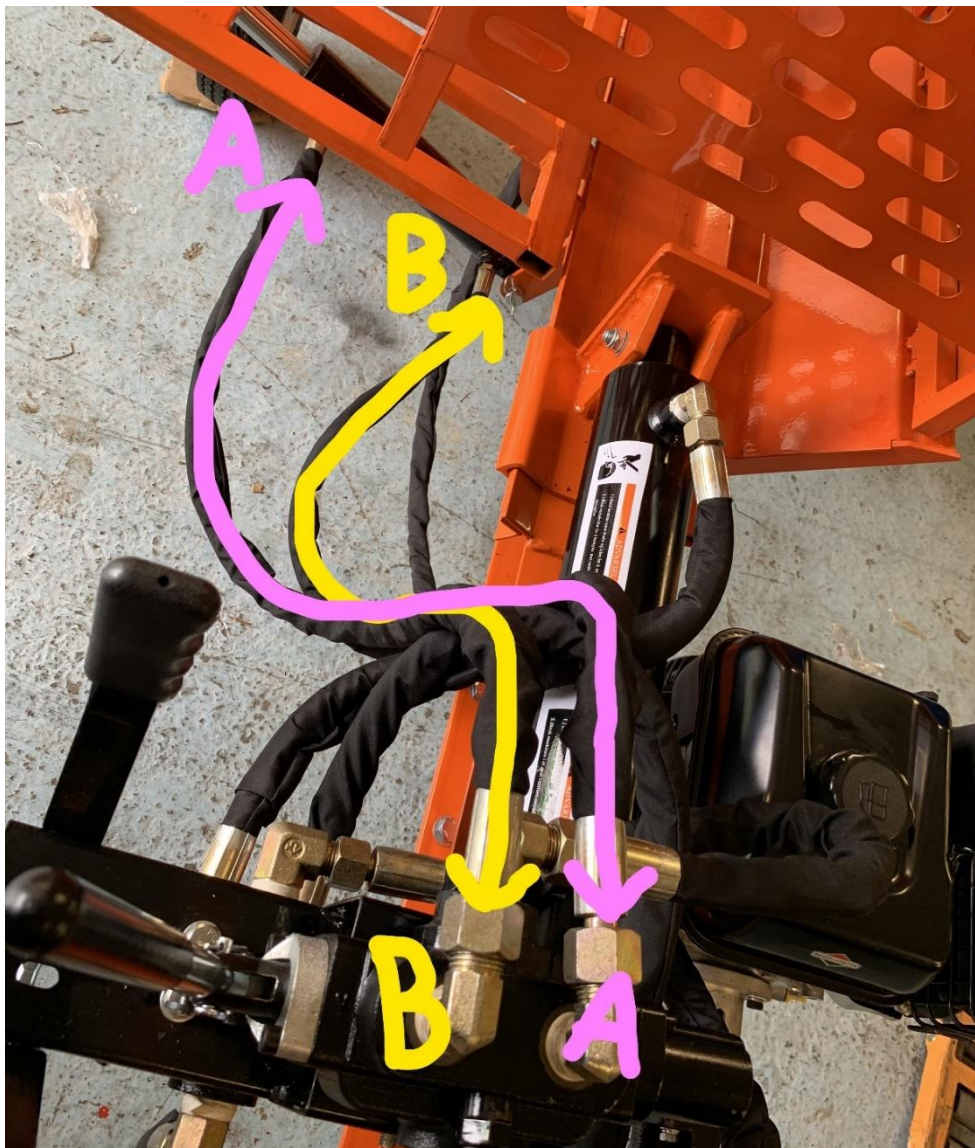


Legg merke til at nederste bolt går gjennom fjæren. Fjæren ligger foran øverste bolt, slik at når spakene presses bakover, vil fjæren presse mot bolten til spakene, og dersom man da slipper spakene, vil fjæren presse bolten/spakene til normal posisjon. Pass på at endene til fjæren ligger på utsiden av huset til spakene.

## Montering av hydraulikkslanger

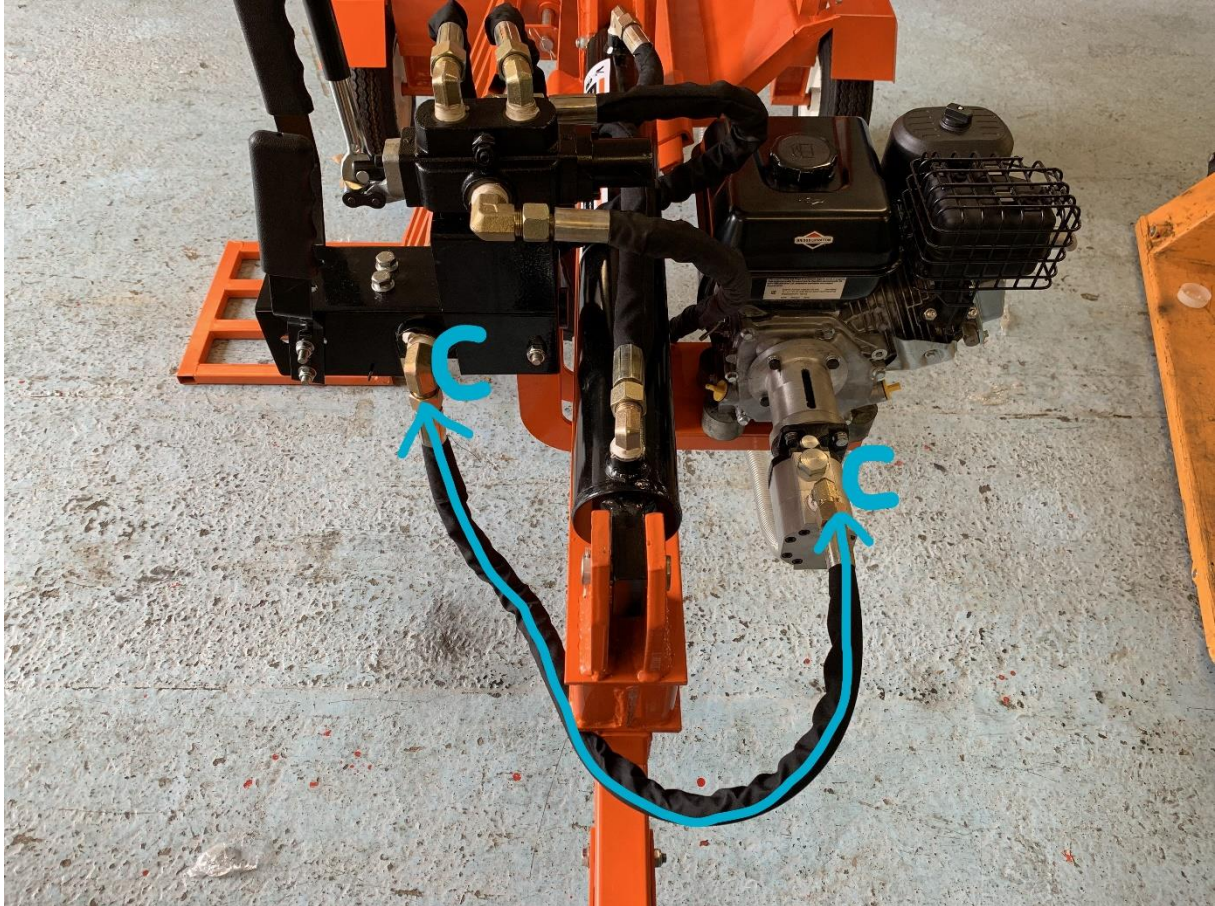
Det er viktig at hydraulikkslangene blir montert riktig, slik at man får korrekt bruk av redskapet.

**Hydraulikkslange A og B** er gaver og retur av hydraulikkolje til løftesynderen som løfter armen som holder vedkubber. **Vennligst legg merke til at slangene krysser hverandre!**



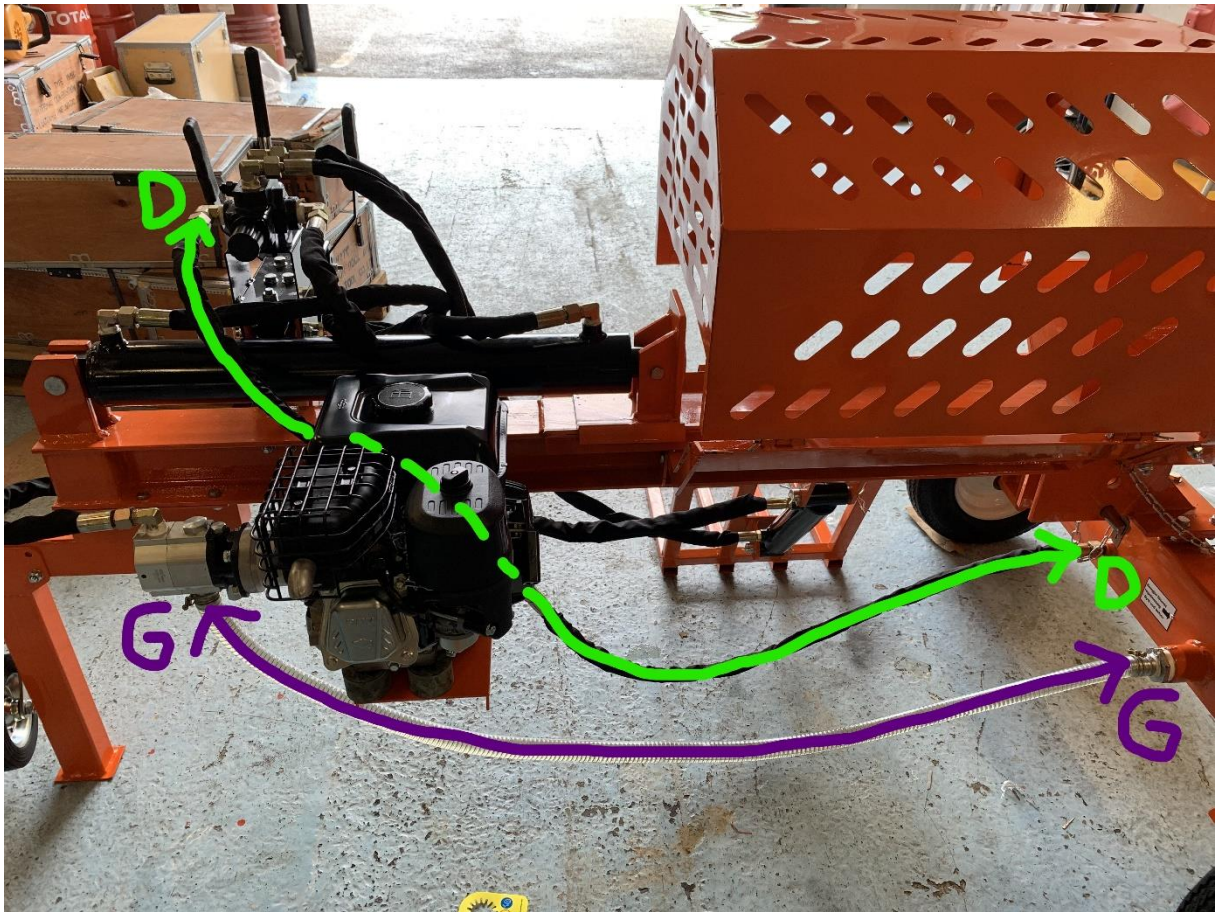
Bedre visning av slangenes tilkobling på hydraulikksylinderen.

**Hydraulikkslange C** er giver av hydraulikkolje til spaken som styrer sylindren som presser vedkubben mot vedkløyveren. Hydraulikkslange C er koblet til hydraulikkpumpen og er giver av hydraulikkolje til kontrollspakene.



**Hydraulikkslange D** er hovedretur-slangen. Denne slangen returnerer hydraulikkolje fra systemet og tilbake til hydraulikkoljebeholderen. Legg merke til at hydraulikkslangen går bak motoren på bildet under (merket med stiplet linje). Denne slangen er skjøtet/to-delt.

**Hydraulikkslange G** er hovedgiver-slangen. Denne slangen er koblet mellom hydraulikkpumpen og hydraulikkoljebeholderen, og vil dermed frakte olje fra oljebeholderen og bort til pumpen, hvor slange C overtar.



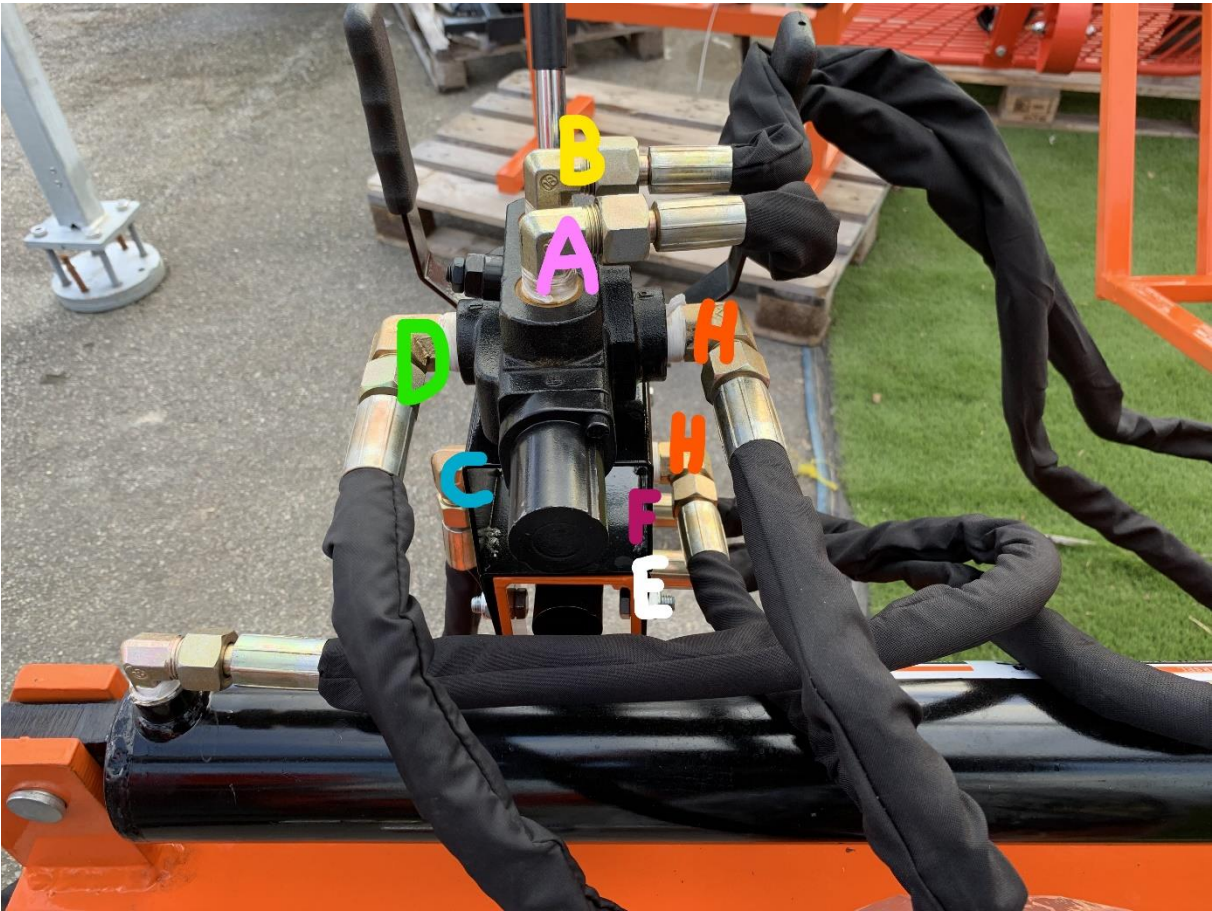
**Hydraulikkslange E og F** er giver og retur av hydraulikkolje til sylindren som presser vedkubben mot vedkløyveren. Disse skal være forhåndsmontert fra fabrikken.



**Hydraulikkslange H** er en trykkslange, som viderefører oljetrykket fra hydraulikkslange C til kontrollspaken som styrer løftesynderen til armen som holder vedkubbene. Denne skal være forhåndsmontert fra fabrikken.



Oversikt over slangetilkoblinger til kontrollspakene.





## Monteringsveiledning

Se gjerne monteringsvideoen som befinner seg på:  
[montering15152.wee.no](http://montering15152.wee.no) eventuelt skann QR-koden.



**Tips!** For å forenkle monteringen av aksling, hjul

og dragbjelken, kan man bruke en løfteanordning, eksempelvis en traverskran. Dette gir også økt sikkerhet under monteringen.



Vær varsom, og alltid ha sikkerhet i fokus.



Set-skruene på klokobling mellom motor og hydraulikkpumpe skal være strammet til med Loctite. Gjennomfør likevel en sjekk av disse, for å bekrefte at de sitter som de skal, slik at de ikke løsner under bruk. Gjennomfør gjerne en periodisk sjekk av disse set-skruene for å unngå at klokoblingen separeres under bruk. Det er totalt 2 stk. set-skruer. Bruk en 4mm unbrakonøkkel til å stramme disse.



## Steg 1: Pakk ut og få oversikt over delene

Start først med å pakke ut og få en god oversikt over delene. På den måten kan man lettere finne ut hvilke deler som passer sammen.





Nr.	Beskrivelse	Nr.	Beskrivelse
1	Akslingen	8	Motorfestet
2	Rammen til vedkløyveren	9	Fester til løftebord
3	Motoren	10	Hjulbuer
4	Beskyttelsesbur	11	Hjul
5	Sideplate	12	Løftebord
6	Dragbjelken med støttelabb	13	Oppsamleren
7	Knivbladet	14	Nesehjulet

## Steg 2: Monter akslingen

Dersom man bruker en traverskran, kan man enkelt heise opp hele vedkløyveren, og enkelt montere akslingen til vedkløyveren. Senk vedkløyveren ned på akslingen, og fest akslingen til vedkløyveren med 4 bolter, 4 muttrer og 8 skiver.



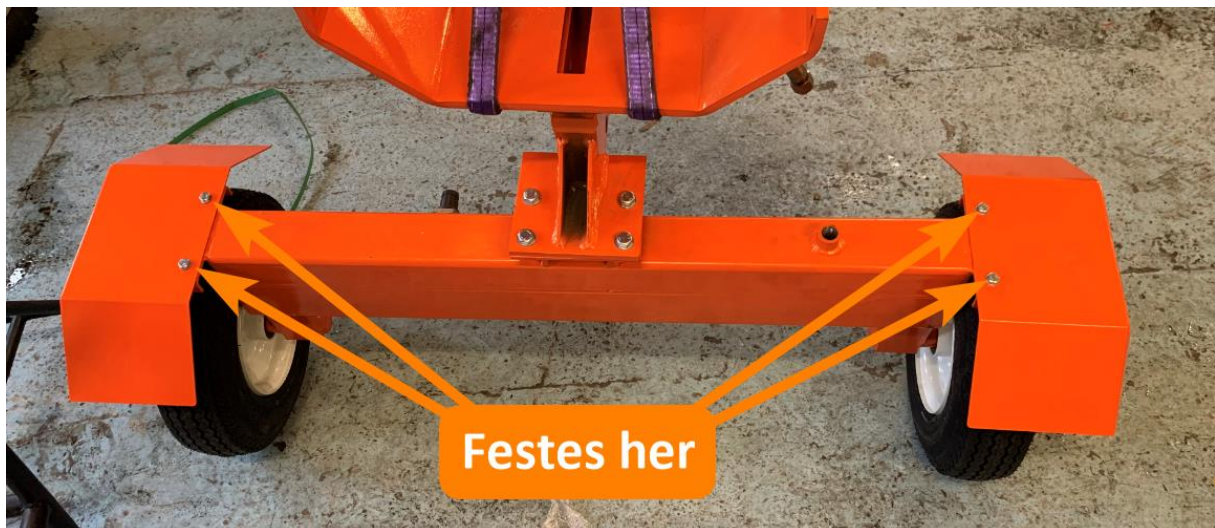
## Steg 3: Monter hjul og hjulbuer

Begynn med å fjerne skive og hjulmutter fra akslingen. Sett hjulet på akslingen, og tilfør fett på innsiden hvor hjullageret skal plasseres. Pass på at man setter hjullagerets koniske/kjedgeleformede del inn mot akslingen, slik at den største flaten til hjullageret er vendt utover. Plasser tilbake skiven og hjulbolten, og stram til hjulbolten slik at hjullageret blir presset til riktig plassering. Løsne deretter litt på hjulmutteren, slik at hjulet fritt kan rotere, og ikke presser unødige mye på hjullageret. Sett deretter i saksespinten, slik at mutteren ikke løsner fra sin posisjon. Sett deretter på senterkappen.





Fest hjulbuene over hjulene ved å bruke de medfølgende boltene (2 stk. pr. hjulbue), skivene (4 stk. pr. hjulbue) og muttrene (2 stk. pr. hjulbue).



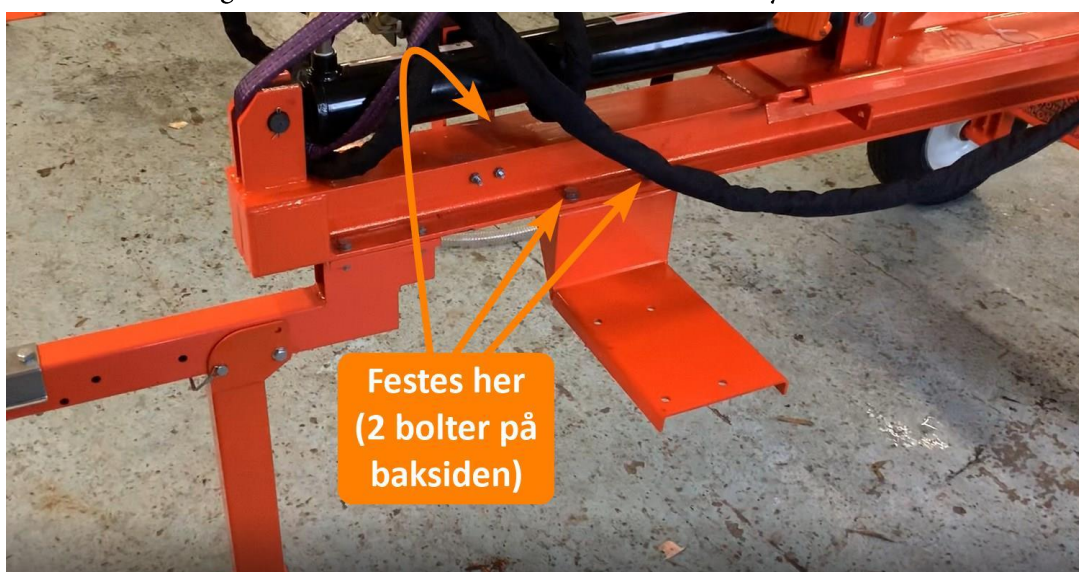
#### Steg 4: Monter dragbjelken og støttelabben

Dersom man fremdeles har vedkløyveren festet til traverskranene vil også dette steget være ganske enkelt. Sett dragbjelken med støttelabben under vedkløyveren, og senk ned vedkløyveren til dragbjelken. Fest dragbjelken til vedkløyveren ved å bruke 4 bolter, 8 skiver og 4 muttrer. Etter at dette steget er fullført kan man trygt sette vedkløyveren ned på bakken, og fjerne traverskranen.



#### Steg 5: Monter motorfestet

Motorfestet skal ligge på venstre side av vedkløyveren (vedkløyveren sett bakfra). Bruk 4 bolter, 8 skiver og 4 muttrer til å feste motorfestet til vedkløyverens ramme.



### Steg 6: Monter motoren og oljetilførselsslangen til hydraulikken

Sett de vibrasjonsdempende putene på motorfestet, før man plasserer motor på motorfestet. Motoren skal plasseres på motorfestet, slik at hydraulikkpumpen er vendt fremover mot draget. Fest motoren ved å bruke 4 bolter, 8 skiver og 4 muttrer. Se til at motoren er skikkelig festet. Man kan deretter fjerne plasten som er på hydraulikkoljepumpen. Sett på oljetilførselsslangen. Se til at man strammer slangeklemmene godt inntil slangen.



### Steg 7: Monter løftebord

Monter først de to festene som skal holde løftebordet. Disse skal festes på høyre side av vedkløyverens ramme (sett vedkløyveren bakfra). Disse festes med 3 bolter, 6 skiver og 3 muttrer. Monter deretter løftebordet i festene, og sett en låsepinne gjennom hullene. Lås av låsepinnen ved å bruke saksespilner i hver ende. Hydraulikkylindere til løftebordet kan nå monteres til løftebordet og til festet som er montert på rammen til vedkløyveren. Bruk låsepinner til å montere hydraulikkylindere til sin posisjon, og bruk saksespilner i hver ende av låsepinnene for å unngå at disse skal skli ut.







### Steg 8: Koble til hydraulikkslanger

Koble deretter til hydraulikksystemets oljeretursslange, og slangen som ligger mellom hydraulikkpumpen og styrespakene. Hydraulikksystemets oljeretursslange er merket med bokstaven «C». Koblingen som denne oljeretursslangen skal kobles til er også merket med bokstaven «C», slik at man lett finner ut hvor slangen skal kobles til. Se til at koblingene blir strammet opp, slik at man unngår oljelekkasjer.

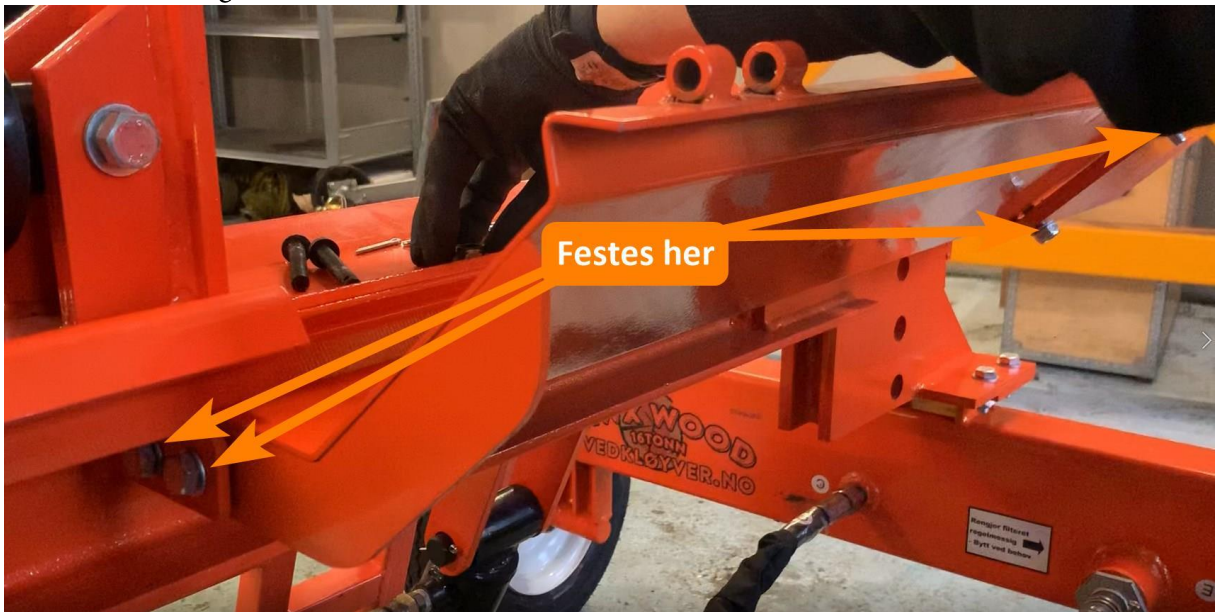


### Steg 9: Monter på føringsplate og sideplater

Dersom føringsplaten som ligger i fremkant av hydraulikksylinderen ikke er tilstrekkelig festet, må man stramme inn bolt og mutteren på denne, slik at den er godt festet til vedkløyverens hydraulikksylinder. Det er denne platen som fører vedkubben inn mot knivbladet, og må derfor være tilstrekkelig festet.

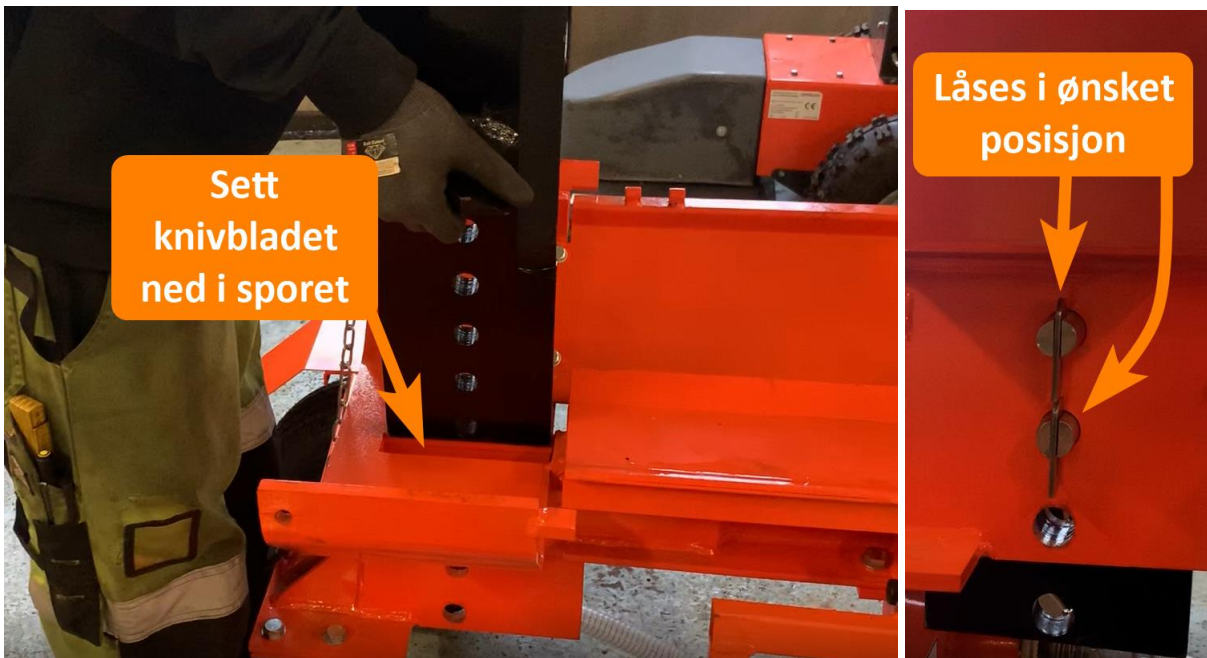


Monter deretter på sideplaten. Denne festes på venstre side av vedkløyveren. Denne hjelper til med at vedkubben ikke faller av vedkløyveren, når vedkubben blir presset inn mot knivbladet, samt at sideplaten holder beskyttelsesburet. Sideplaten festes til vedkløyveren ved å bruke 4 bolter, 8 skiver og 4 muttrer.



### Steg 10: Monter på knivbladet

Knivbladet monteres helt enkelt på vedkløyveren, ved å sette knivbladet ned i sporet, velg ønsket høyde, og sett de 2 låsepinnene gjennom hullet for å låseknivbladet i denne posisjonen.



## Steg 11: Monter beskyttelsesbur og oppsamlingsbrett

Beskyttelsesdekselet/buret monteres på sideplaten. Sett låsepinner gjennom hullene og plasser saksesplinter i hver ende av låsepinnene, for å forhindre at låsepinnene skal falle/skli ut.



Fest oppsamlingsbrettet til vedkløyverens bakdel ved å bruke 2 bolter, 4 skiver og 2 muttrer. Her trenger man ikke skru til altfor hardt, da man skal ha muligheten til å bevege på oppsamlingsbrettet, slik at man enkelt kan løfte det opp når man er ferdig med å bruke maskinen.



## Steg 12: Monter nesehjulet

Nesehjulet festes ved siden av støttelabben på draget. Denne festes med 2 bolter, 4 skiver og 2 muttrer.



## Steg 13: Fyll på hydraulikkolje

Fyll deretter på med hydraulikkolje. Se til at hydraulikkoljenivået ligger ca. 3 cm under påfyllingsshullet. Systemet må senere kjøres, og deretter etterfylles til nivået på nytt ligger ca. 3 cm under påfyllingsshullet. Vedkløyver 15152 krever rundt 12-15 liter hydraulikkolje, og vedkløyver 21896 krever rundt 15-20 liter hydraulikkolje grunnet bredere aksling.



### **Steg 14: Monter på eksosstussen**

Ikke glem å montere på eksosstussen på motoren. Denne er veldig viktig da den forhindrer at vann og regn trenger inn i motoren gjennom eksossystemet. Eksosstussen skal monteres slik at eksosen blir ført nedover mot bakken, og på den måten forhindrer man også regn og vann til å havne inn i motoren.



### **Steg 15: Kontroller væsker i motoren**

Før man starter opp motoren, og utluffer hydraulikksystemet, må man kontrollere motoren inneholder alle væsker den trenger. Kontroller at det er motorolje på motoren, og at bensintanken er fylt opp med bensin.



## Steg 16: Utluft systemet og monter på lokket til hydraulikkoljebeholderen

Start deretter opp motoren, og bruk styrespakene til hydraulikksylindrene. Hev/senk løftebordet, og kjør vedkløyverens hydraulikksylinder inn og ut minst 5-6 ganger for å fjerne luftbobler i hydraulikksystemet. Etter at man har utluftet systemet, stanser man motoren, og deretter monterer på lokket til hydraulikkoljebeholderen.



## Steg 17: Kontroller dekktrykket

Kontroller dekktrykket og gjennomfør en inspeksjon for å se til at alt er montert sammen riktig, og at alle bolter og muttrer er tilstrekkelig strammet. Vedkløyveren er nå ferdig montert, og klar til bruk.

